

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

щодо обґрунтування необхідності підвищення тарифу на перевезення пасажирів по
КП «Київський метрополітен» на 2017 рік

КП «Київський метрополітен» забезпечує пасажирські перевезення за регульованими тарифами, які встановлюються Київською міською державною адміністрацією. З лютого 2015 року встановлено тариф на перевезення пасажирів метрополітеном відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30.01.2015 № 66 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху» на рівні, нижче від економічно обґрунтованого. При цьому, не зважаючи на вимоги Закону України «Про міський електричний транспорт» про забезпечення беззбиткової роботи перевізника, бюджетом міста не передбачались кошти на регулювання цін на послуги метрополітену для покриття в повному обсязі витрат підприємства, пов'язаних із перевезенням пасажирів.

Потреба бюджетних асигнувань в 2017 році на регулювання цін на послуги метрополітену за умови діючого тарифу складає близько 727 млн.грн., в бюджеті міста Києва не передбачено кошти на регулювання цін.

В умовах діючого тарифу, з урахуванням знижок в проїзних квитках та компенсаційних виплат з бюджету за пільговий проїзд в метрополітені середні показники доходів від поїздки 1-го загальнооблікового пасажирів склали:

2015 рік – 2,86 грн.

2016 рік – 3,38 грн., при цьому витрати на перевезення 1-го пасажирів становили – 3,55 грн.

Підприємство виконує важливу соціальну роботу з перевезень окремих категорій громадян, що мають пільгу на безоплатний проїзд. Щорічна частка пільгових перевезень складає 25 %. Через наявність значної кількості пільговиків підприємство має високу бюджетну залежність, але отримує лише часткову компенсацію втрат доходів за надані послуги з перевезення пільгових категорій пасажирів.

Період	Перевезено пільговиків, млн.пас.	Обсяг наданих послуг, млн.грн.	Отримана компенсація, млн.грн.	Відсоток відшкодування, %
2015 рік	121,1	506,5	101,7	20 %
2016 рік	122,7	535,6	283,8	53 %

Господарська діяльність з перевезення пасажирів метрополітеном, враховуючи першочерговість безпеки перевезень, повинна давати можливість фінансування необхідних витрат для утримання технічного господарства у стані високої надійності.

У 2017 році підприємству необхідно виконати значні обсяги капітального та поточного ремонтів рухомого складу, ескалаторів, заміни колії, іншого обладнання для забезпечення безперебійної роботи з перевезень.

Собівартість перевезень збільшилась з моменту останньої зміни тарифів на перевезення пасажирів внаслідок необхідності підвищення заробітної плати працівникам метрополітену.

Експлуатація метрополітену потребує значних витрат кропіткої, цілеспрямованої, важкої праці, зокрема в нічний час, в шкідливих та особливо шкідливих умовах праці. На підприємстві працюють фахівці близько 350 професій, із них 67 % працівників зі шкідливими та особливо шкідливими умовами праці, 9 % – постійно вночі.

На сьогодні середня заробітна плата по підприємству нижча, ніж середня заробітна плата по м. Києву. Тому на підприємстві існує значний недокомплект штату, близько 375 вакансій, та значна плінність кадрів.

Період	Середня заробітна плата по КП «Київський метрополітен»	Середня заробітна плата по м. Києву	% співвідношення заробітної плати КП «Київський метрополітен» і м. Києва
2015 рік	6 645	6 732	98,7 %
2016 рік	8 091	8 648	93,6 %

З метою підвищення рівня соціального захисту працівників, створення умов для залучення кваліфікованих працівників до роботи в метрополітені та на виконання Законів України про Державний бюджет, Колективного договору підвищується заробітна плата на підприємстві. У 2017 році питома вага заробітної плати з відрахуваннями в загальних витратах підприємства становить близько 43 %.

З моменту останнього перегляду тарифів на перевезення пасажирів метрополітеном відбулось значне підвищення тарифів на енергоносії. Так, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 26.06.2007 № 881 «Про тарифи на електричну енергію для міського електротранспорту» для КП «Київський метрополітен» застосовувалися тарифи на електричну енергію, встановлені для населення. Але ця постанова втратила свою чинність з 01.01.2017 згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 25.11.2015 № 1192 «Про визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України». Планові витрати на електричну енергію в 2017 році майже в 4 рази більші, ніж у 2015 році.

Станом на 01.01.2015:

- тариф на електроенергію для населення становив 0,4194 грн. з ПДВ,

Станом на 01.01.2017:

- тариф на електроенергію для населення становив 1,29 грн. з ПДВ,

- тариф на електроенергію для інших споживачів (II клас) – 2,01 грн. з ПДВ.

Витрати на електроенергію:

Період	Витрати на електроенергію, млн.грн.	Питома вага витрат на електроенергію в загальних витратах, %
2015 рік	137,3	7 %
2016 рік	222,4	11 %
2017 рік прогноз	502,2	18 %

З урахуванням постанови Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері енергетики та комунальних послуг від 13.06.2016 № 1129 та фактичного рівня тарифів на електричну енергію за I квартал 2017 року прогнозований наступний рівень тарифів на електричну енергію на 2017 рік:

I квартал – 201,39 коп. з ПДВ за 1кВт.год.
II квартал – 210,47 коп. з ПДВ за 1кВт.год.
III квартал – 229,99 коп. з ПДВ за 1кВт.год.
IV квартал – 251,31 коп. з ПДВ за 1кВт.год.

За період 2015-2016 років зростали ціни на матеріали, комплектуючі та запасні частини, необхідні для утримання та ремонту основних засобів підприємства, індекс інфляції за цей період склав 161 %.

З метою скорочення витрат на підприємстві постійно впроваджувались заходи з дотримання режимів раціонального, економного використання ресурсів, перегляду технологій та оптимізації графіків руху поїздів на всіх лініях метрополітену.

Враховуючи вищевикладене в умовах діючого тарифу в 2017 році підприємству буде не достатньо власних коштів для покриття навіть мінімально необхідних витрат, що приведе до збитковості метрополітену. Здійснення господарської діяльності в межах отриманих доходів, які не забезпечують потреб підприємства, приведе до погіршення технічного стану, що є недопустимим. Адже метрополітен належить до категорії підприємств з підвищеною небезпекою, тому рухомий склад, споруди, обладнання потребують особливої уваги і технічного нагляду для безпечного перевезення пасажирів.

З метою забезпечення належного функціонування метрополітену як надійної і соціально необхідної транспортної системи міста та беззбиткової роботи підприємства необхідно терміново переглянути тарифи на послуги з перевезень пасажирів метрополітеном до економічно обгрунтованого рівня.

Головний економіст
КП «Київський метрополітен»



М.А.Демченко

ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
розрахунку тарифу на послуги з перевезень пасажирів
по КП «Київський метрополітен» на 2017 рік

Розрахунок тарифу на послуги з перевезень пасажирів метрополітеном на 2017 рік комунальним підприємством «Київський метрополітен» здійснювався на підставі Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (метрополітену), затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.03.2007 № 191 (далі – Порядок).

Згідно з Порядком, при формуванні тарифу підприємством враховано прогнозні показники річного обсягу надання послуг з перевезення пасажирів на 2017 рік та економічно обгрунтовані планові витрати, визначені із застосуванням нормативного методу на підставі державних і галузевих нормативів використання матеріальних та паливно-енергетичних ресурсів з урахуванням фактичного стану об'єктів, норм і розцінок з оплати праці та інших нормативних актів.

Формування планових витрат здійснювалось окремо кожним структурним підрозділом підприємства, на основі яких були сформовані зведені планові показники собівартості послуг з перевезення пасажирів на 2017 рік.

У планові витрати з операційної діяльності відповідно до Порядку включені:

- виробнича собівартість послуг з перевезень;
- адміністративні витрати.

До виробничої собівартості перевезень згідно із статтями калькуляції включені:

- прямі матеріальні витрати;
- прямі витрати на оплату праці;
- інші прямі витрати;
- загальновиробничі витрати.

До розрахунку тарифу відповідно до Порядку також включений плановий прибуток, який спрямовується для здійснення капітальних інвестицій, технічного переоснащення підприємства та досягнення інших цілей відповідно до законодавства.

Економічно обгрунтований тариф (Т), згідно з Порядком, визначено за формулою:

$$T = \frac{(C + П)}{V_{\text{пл}}} \text{ грн. / пас.},$$

де; С – повна собівартість перевезень усіх категорій пасажирів, тис.грн.;

П – плановий прибуток, тис.грн.;

$V_{\text{пл}}$ – загальний обсяг перевезень пасажирів, прогнозований підприємством, тис.пас.

Планові показники, на підставі яких сформовано тариф на перевезення пасажирів метрополітеном на 2017 рік, наступні.

**Планові показники собівартості послуг з перевезення пасажирів
 КП «Київський метрополітен» на 2017 рік**
 (для формування тарифу на послуги з перевезень пасажирів відповідно до вимог нормативних актів)

тис.грн.

№ п/п	Показники	Показники для розрахунку тарифу на 2015 рік	Показники для розрахунку тарифу на 2017 рік	Співвідношення плану 2017 року до плану 2015 року
1	Загальний обсяг перевезень, на підставі фактичних даних, з урахуванням введення нових потужностей (тис. пас.)	503 400,0	476 200,0	-27 200,0
2	Цінова собівартість послуг з перевезення пасажирів	1 839 950,0	2 705 717,0	+865 767,0
2.1	Виробнича собівартість перевезень:	1 520 885,3	2 581 364,2	+1 060 478,9
2.1.1	Прямі витрати, із них	1 360 091,2	2 299 787,5	+939 696,3
2.1.1.1	прямі матеріальні витрати, із них	151 588,2	548 787,1	+397 198,9
	електроенергія на тягу рухомого складу	64 356,3	319 847,4	+255 491,1
	електроенергія на виробничі потреби	30 646,8	153 548,2	+122 901,4
	матеріали, що використовуються безпосередньо на виконання перевезень	53 059,3	70 955,7	+17 896,4
	тепло, водопостачання, водовідведення	3 525,8	4 435,8	+910,0
2.1.1.2	прямі витрати на оплату праці, з них	363 206,3	646 947,4	+283 741,1
	основна зарплата	159 565,5	314 455,1	+154 889,6
	додаткова зарплата	178 864,2	277 351,0	+98 486,8
	інші виплати	24 776,6	55 141,3	+30 364,7
2.1.1.3	інші прямі витрати, з них	845 296,7	1 104 053,0	+258 756,3
	нарахування на витрати з оплати праці (на прямі витрати)	133 550,1	142 329,9	+8 779,8
	амортизація ОЗ та НМА виробничого призначення (експлуатаційні витрати)	344 026,1	479 211,8	+135 185,7
	амортизація ОЗ та НМА виробничого призначення (поточний та капітальний ремонт)	281,3	492,3	+211,0
	витрати на всі види ремонту виробничих ОЗ, що виконуються підрядним та внутрішньопідрядним способом	138 278,1	235 887,6	+97 609,5
	витрати на технічний огляд і технічне обслуговування виробничих ОЗ, що виконуються підрядним та внутрішньопідрядним способом	1 613,6	4 172,7	+2 559,1
	вартість запчастин, приладів, обладнання, пального, електроенергії і матеріалів, що витрачаються для виконання ремонту виробничих ОЗ власними силами	161 211,2	156 292,2	-5 119,0
	витрати на оплату праці з нарахуваннями працівників, які виконують ремонт виробничих ОЗ	45 474,5	63 209,2	+17 734,7
	інші (експлуатаційні витрати)	12 941,1	17 111,9	+4 170,8
	інші (поточний та капітальний ремонт)	7 720,7	5 345,4	-2 375,3
2.1.2	загальнопромислові витрати, з них	160 794,1	281 576,7	+120 782,6
	утримання загальнопромислового персоналу	52 053,9	84 183,1	+32 129,2
	витрати, пов'язані з технікою безпеки	1 875,9	2 399,6	+523,7
	витрати з охорони праці і виробничої санітарії	3 587,8	10 479,8	+6 892,0
	охорона навколишнього середовища	1 264,6	1 986,4	+721,8
	витрати на утримання, експлуатацію, страхування, операційну оренду необоротних активів загальнопромислового призначення	34 689,4	64 759,7	+30 070,3
	утримання востановленої охорони	13 738,4	39 728,1	+25 989,7
	утримання пожежної охорони	1 898,2	3 295,8	+1 397,6
	утримання служби рухомого складу	1 276,7	1 989,1	+712,4
	витрати, пов'язані з утриманням технічної школи та підготовкою учнів	244,4	2 708,8	+2 464,4
	інші загальнопромислові витрати	20 299,3	16 934,4	-3 364,9
	витрати на утримання технологічних (виробничих) лабораторій	6 442,6	9 703,1	+3 260,5

№ п/п	Показники	Показники для розрахунку тарифу на 2015 рік	Показники для розрахунку тарифу на 2017 рік	Співвідношення плану 2017 року до плану 2015 року
	витрати пов'язані з роботою та утриманням обладнання загальнопромислового призначення	9 312,8	12 300,0	+2 987,2
	обслуговування працюючих	3 999,5	6 354,4	+2 354,9
	поточний ремонт необоротних активів загальнопромислового призначення	5 906,5	8 875,8	+2 969,3
	капітальний ремонт необоротних активів загальнопромислового призначення	4 204,1	15 878,6	+11 674,5
2.2	Адміністративні витрати	72 958,0	124 352,8	+51 394,8
	витрати на утримання апарату управління	61 083,4	104 823,8	+43 740,4
	витрати на утримання персоналу, зайнятого обслуговуванням адміністративної інфраструктури	2 638,3	3 212,4	+574,1
	витрати на утримання основних засобів та інших матеріальних необоротних активів	2 370,8	4 963,6	+2 592,8
	поточний ремонт основних засобів адміністративного призначення	341,0	296,0	-45,0
	капітальний ремонт основних засобів адміністративного призначення	-	302,5	+302,5
	загальнокорпоративні витрати	2 918,2	3 732,0	+813,8
	інші адміністративні витрати	3 606,3	7 022,5	+3 416,2
2.3.	Інші операційні витрати	15 504,0	0,0	-15 504,0
	Витрати, пов'язані з наданням послуг стороннім організаціям та ДБМ	1 118,3	-	-1 118,3
	Витрати по договорам операційної оренди активів	5 836,8	-	-5 836,8
	Витрати, пов'язані з наданням прав на використання місць для розміщення реклами	223,0	-	-223,0
	Витрати, пов'язані з наданням інших непрофільних послуг	8 325,9	-	-8 325,9
2.4.	Фінансові витрати (сплата відсотків за кредитами, залученими на поповнення обігових коштів) та інші витрати	230 602,7	0,0	-230 602,7
3.	Доходи від іншої операційної діяльності, в т.ч.:	24 458,3	0,0	-24 458,3
	від надання послуг стороннім організаціям та ДБМ	1 445,8	-	-1 445,8
	від надання площ в оренду	10 081,8	-	-10 081,8
	від іншої непрофільної діяльності	12 930,7	-	-12 930,7

План перевезень пасажирів на 2017 рік підприємством сформовано виходячи з динаміки перевезень пасажирів в минулих роках. В 2017 році метрополітен прогнозує перевезти 476 200,0 тис.пас. Платні перевезення прогноуються в обсязі 356 100 тис.пас., пільгові – 120 100 тис.пас.

Планові *прямі матеріальні витрати* у виробничій собівартості на 2017 рік визначено в сумі 548 787,1 тис. грн. і складаються з наступних витрат:

електроенергія на тягу рухомого складу	319 847,4 тис.грн.
електроенергія на виробничі потреби	153 548,2 тис.грн.
матеріали, запасні частини, паливно-мастильні, інші матеріали	70 955,7 тис.грн.
тепло, водопостачання	4 435,8 тис.грн.

Потреба *електроенергії* визначається окремо на тягу поїздів та виробничі потреби. При визначенні витрат на тягу поїздів враховується плановий пробіг вагонів, заплановані обсяги перевезень пасажирів і питома норма витрат електроенергії на тонно-кілометрову роботу поїздів. До витрат електроенергії на виробничі потреби відносяться витрати на силове обладнання, верстатний парк і спеціалізоване технологічне обладнання, електрообладнання опалювально-вентиляційних систем, а також на освітлення станцій, балюстрад ескалаторів, касових залів, тунелів, приміщень і території підрозділів.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 26.06.2007 № 881 «Про тарифи на електричну енергію для міського електротранспорту» для КП «Київський метрополітен» застосовувалися тарифи на електричну енергію, встановлені для населення. Але ця постанова втратила чинність з 01.01.2017 згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 25.11.2015 № 1192 «Про визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України». Станом на 01.01.2017 тариф на електроенергію для населення становив 1,29 грн. з ПДВ, тариф на електроенергію для інших споживачів (II клас) – 2,01 грн. з ПДВ. Прогноз тарифів на електричну енергію здійснювався відповідно до постанови Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері енергетики та комунальних послуг від 13.06.2016 № 1129 та фактичного рівня тарифів на електричну енергію за I квартал 2017 року.

Прогнозний тариф на електричну енергію на 2017 рік, за розрахунками КП «Київський метрополітен»:

I квартал – 201,39 коп. з ПДВ за 1кВт.год.

II квартал – 210,47 коп. з ПДВ за 1кВт.год.

III квартал – 229,99 коп. з ПДВ за 1кВт.год.

IV квартал – 251,31 коп. з ПДВ за 1кВт.год.

Витрати на *матеріали* по підприємству складаються з витрат, визначених структурними підрозділами на підставі запланованих обсягів робіт, пов'язаних з експлуатацією і ремонтом необоротних активів, затверджених норм витрат по кожному виду робіт та діючих цін на матеріали та комплектуючі на початок 2017 року. Потреба матеріалів розрахована по кожному виду діяльності та по кожному виду обладнання згідно з річним планом планово-попереджувальних ремонтів на підставі економічно обґрунтованих норм витрат.

Витрати на *теплопостачання* включають витрати на опалення приміщень, підігрів води, на вентиляційні системи. Норми постачання теплоенергії встановлені в проектній документації, яка складається при будівництві об'єктів метрополітену. Крім того, планування витрат здійснюється виходячи з аналізу фактичних витрат за попередні роки та температурного балансу. В розрахунках застосовано тарифи на теплову енергію – ТОВ «Єврореконструкція» – відповідно до постанови Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг від 30.06.2015 № 1977 (із змінами і доповненнями від 01.02.2017) та – ПАТ «Київенерго» – відповідно до постанови Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг від 29.12.2015 № 3226 (із змінами і доповненнями від 01.02.2017).

грн. за 1 Гкал.

період	АЕК «Київенерго»		ТОВ «ЄВРО-РЕКОНСТРУКЦІЯ»	
	без ПДВ	з ПДВ	без ПДВ	з ПДВ
I квартал	1 447,48	1 736,97	1 338,47	1 606,16
II-IV квартали	1 508,47	1 810,16	1 411,59	1 693,91

Планові обсяги *водоспоживання і водовідведення* зворотних вод визначені в межах встановленого ліміту використання води Державним управлінням екології та природних ресурсів в м. Києві та нормативних розрахунків водоспоживання і водовідведення. При плануванні враховується вода тільки з міськводопроводу, оскільки за воду з

артсвердловин, яку використовує підприємство, сплачуються податки за воду та збір за геологорозвідувальні роботи. В розрахунках застосовано тариф за 1 м³ – 12,348 грн. (з ПДВ) (постанова Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг від 16.06.2016 № 1141 із змінами і доповненнями від 29.09.2016).

Планування робіт з обслуговування і *ремонт* основних засобів виробничого призначення на підприємстві здійснюється відповідно до планово – попереджувальної системи ремонтів, яка включає в себе технічне обслуговування, поточний ремонт, капітальний ремонт.

Періодичність проведення капітального та поточного ремонтів всіх видів обладнання метрополітену суворо регламентовано: рухомого складу та ескалаторів – виходячи з пробігів, колії – пропущеного нормативного тоннажу, для інших основних засобів – відповідні нормативні показники. Планування запасних частин і інших матеріалів для виконання ремонтів здійснюється згідно норм витрат, встановлених нормативними документами. При цьому враховуються заплановані обсяги робіт по кожному виду основних засобів.

Витрати на виконання капітальних та поточних ремонтів основних засобів:

№ п/п	Показники	2017 рік потреба
1	Ремонт ескалаторів	10 еск. 58 757,9
2	Ремонт вагонів та вагонного обладнання	224 ваг. 239 337,9
3	Ремонт колій	4,81 км 31 353,7
4	Ремонт тунелів, станцій, будівель	69 971,6
5	Ремонт енергетичного обладнання	29 739,9
6	Ремонт електромеханічного обладнання	32 821,9
7	Ремонт обладнання сигналізації	17 905,8
8	Ремонт обладнання зв'язку	690,0
9	Інше обладнання, проекти	19 477,3
10	Всього витрат на ремонти	500 056,0

У витратах на *амортизацію основних засобів* враховані суми амортизаційних відрахувань, розраховані за прямолінійним методом, відповідно до облікової політики підприємства. Сума амортизаційних відрахувань визначалась з урахуванням руху основних засобів, інших необоротних матеріальних та нематеріальних активів.

Загальні витрати по амортизації основних засобів та інших необоротних матеріальних активів включених до тарифу відповідно до розрахунків складають 507 987,6 тис.грн.

Витрати на *оплату праці* розраховані відповідно до посадових окладів і тарифних ставок працівників підприємства, визначених в Колективному договорі та штатних розписах по кожному структурному підрозділу, встановлені відповідно до вимог чинного законодавства. При плануванні чисельності застосовуються норми обслуговування, нормативи чисельності та норми трудових затрат по окремим категоріям персоналу.

У 2017 році заплановано наступне підвищення заробітної плати працівникам метрополітену:

- з 01.01.2017 – на 10 % та з 01.08.2017 – на 20 % на виконання вимог Генеральної угоди про регулювання основних принципів і норм реалізації соціально-економічної політики і трудових відносин в Україні на 2016-2017 роки та у зв'язку з високою плінністю кадрів, наявністю значної кількості вакансій, неконкурентоспроможним рівнем заробітної плати кваліфікованих робітників порівняно із іншими роботодавцями міста Києва та з метою підвищення рівня соціального захисту працівників, створення умов для залучення кваліфікованих працівників до роботи в метрополітені;

- з 01.05.2017 – на рівні підвищення прожиткового мінімуму на 5,3 %, відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2017 рік»;

- з 01.12.2017 – на рівні підвищення прожиткового мінімуму на 4,6 %, відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2017 рік».

Загальні витрати на оплату праці з відрахуваннями на соціальні заходи включених до тарифу відповідно до розрахунків складають 1 212 828,5 тис.грн.

До *загальноновиробничих витрат* підприємства відносяться витрати, пов'язані з утриманням загальноновиробничого персоналу, спеціалізованих підрозділів, технікою безпеки і виробничою санітарією, охороною праці та навколишнього середовища та інші витрати пов'язані з утриманням та ремонтом необоротних активів загальноновиробничого призначення.

В розрахунках *адміністративних витрат* враховані витрати на утримання апарату управління, обслуговування та ремонт основних засобів адміністративного призначення, загальнокорпоративні витрати (банківські послуги, розрахунково-касове обслуговування тощо) та інші витрати.

Плановий прибуток буде спрямовуватись після сплати податку на прибуток для здійснення капітальних інвестицій на виконання програми технічного розвитку Київського метрополітену.

Проект програми технічного розвитку Київського метрополітену на 2017 рік спрямований на зміцнення виробничо-технічної бази, підвищення експлуатаційної надійності основних засобів та ефективності процесу перевезень, підвищення рівня протипожежного та техногенного стану об'єктів, підвищення ефективності управління та скорочення споживання паливно-енергетичних та водних ресурсів.

Таким чином, загальний обсяг повної планової собівартості на 2017 рік складає 2 705 717 тис.грн., з урахуванням прибутку в розмірі 456 906 тис.грн. величина економічно обґрунтованого тарифу на 2017 рік на послуги з перевезень пасажирів у метрополітені складає:

$$T = \frac{(2\,705\,717,0 + 456\,906,0)}{476\,200,0} = 6,64 \text{ грн.}$$

Головний економіст
КП «Київський метрополітен»


М.А.Демченко

РОЗРАХУНОК ТАРИФУ
на проїзд в метрополітені на 2017 рік

№ п/п	Показники	Сума, тис.грн.
1.	Загальний обсяг перевезень пасажирів (V заг), тис.пас.	476 200,0
2.	Повна собівартість послуг з перевезень пасажирів (С)	2 705 717,0
2.1.	Виробнича собівартість послуг з перевезень	2 581 364,2
2.2.	Адміністративні витрати	124 352,8
3.	Собівартість перевезення 1 пасажирів, грн.	5,68
4.	Прибуток (П)	456 906,0
5.	Розрахунковий тариф (Т), грн.	6,641

Формула розрахунку:

$$T = \frac{C + П}{V_{\text{заг}}}$$

$$T = \frac{2\,705\,717,0 + 456\,906,0}{476\,200,0} = 6,64$$

Примітка: на підставі Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (метрополітен), затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.03.2007 № 191

Головний економіст
КП "Київський метрополітен"


М.А.Демченко